

















Reducción de vigencia de licencia de conducir según la edad del conductor

Comparativa global · Se muestran solo los países donde el plazo de vigencia se reduce por tramos de edad · Datos 2025–2026

PAÍS	VIGENCIA NORMAL	EDAD DE REDUCCIÓN	NUEVA VIGENCIA	SIGUIENTES REDUCCIONES	NOTAS
AMÉRICA LATINA					
 Colombia Serv. particular	10 años (hasta 60 años)	60 años	5 años	+80 años → 1 año	Serv. público: 3 años hasta los 60, luego 1 año. Examen en CRC obligatorio (Ley 769/2002).
 Argentina CABA / ANSV	10 años (hasta 40 años)	40 años	6 años	50 años → 4 años · 65 años → 3 años · 70 años → 1 año (anual)	Desde los 70: renovación anual con psicofísico obligatorio (Decreto 196/2025). Varía por jurisdicción.
 Brasil SENATRAN / DETRAN	10 años (hasta 49 años)	50 años	5 años	70 años → 3 años máximo	Ley 14.071/2020: hasta 49 años: 10 años; 50–69 años: 5 años; +70 años: 3 años. Sin edad máxima para conducir.
 México Ley Gral. Movilidad	Hasta 5 años (varía por estado)	60 años	Controles médicos más rigurosos	Sin reducción fija (depende del estado)	No hay límite de edad ni reducción de plazo nacional. Desde los 60 se exigen exámenes psicofísicos adicionales. Varía por entidad federativa.
 Uruguay SUCIVE / PUNC	10 años (cat. A, hasta 55 años)	56 años	9 años máx. (1 año menos c/año)	70–78 → 3 años · 79 → 2 años · +80 → 1 año · Prof.: +75 → no se emite	Cat. profesional: 60–65 = 5 años, 69 = 1 año, +75 NO se emite. Cat. amateur: reducción anual desde los 56. Desde 75: examen práctico obligatorio.
 Paraguay MOPC	5 años (todas las categorías)	60 años	Controles médicos más frecuentes	—	No hay norma nacional de reducción por edad. A partir de los 60 años los médicos pueden reducir la vigencia a criterio clínico.
 Perú (no prof.) MTC — Clase A Cat. I	10 años (hasta 70 años)	70 años	5 años	75 años → 3 años · 81 años → 2 años	Desde los 70: examen médico y psicológico obligatorio en entidad certificada por el MTC.
 Perú (profesional) MTC — Clase A	3 años (hasta 70 años)	70 años	1 año	76 años → 6 meses · Límite: 80 años	Los conductores profesionales no pueden tener licencia después de los 80 años.
 Bolivia SEGIP / SEGELIC	Eval. médica c/5 años (hasta 60)	60 años	Eval. c/3 años	—	Cat. C profesional: menores de 60 cada 5 años, mayores de 60 cada 3 años. Sin reducción formal de plazo de vigencia.
 Chile CONASET	6 años (todas las edades)	A criterio médico	Variable	Sin tramo fijo	No existe norma de reducción por edad. El médico del examen psicotécnico decide el plazo. Puede ser < 6 años en adultos mayores.
 Ecuador ANT	5 años (todas las edades)	No se reduce	5 años	—	Vigencia uniforme de 5 años sin importar la edad. Exámenes médicos más rigurosos para adultos mayores al momento de renovar.
EUROPA					
 Italia Motorizzazione Civile	10 años (hasta 50 años)	50 años	5 años	70 años → 3 años · 80 años → 2 años	Sistema más escalonado de Europa: 10 → 5 → 3 → 2 años. Cada tramo exige revisión médica obligatoria.
 España DGT	10 años (hasta 65 años)	65 años	5 años	—	A partir de los 65 la vigencia baja de 10 a 5 años. Puede reducirse más si el médico detecta alguna condición de salud relevante.

PAÍS	VIGENCIA NORMAL	EDAD DE REDUCCIÓN	NUEVA VIGENCIA	SIGUIENTES REDUCCIONES	NOTAS
 Reino Unido DVLA	10 años (hasta 70 años)	70 años	3 años	—	Renovación con autodeclaración de aptitud física cada 3 años. Sin examen médico formal obligatorio, pero con declaración jurada.
 Francia Préfecture	Permanente (de por vida)	—	No se reduce	—	Francia es uno de los últimos países en emitir licencias de por vida. No hay reducción por edad, pero sí controles médicos voluntarios para conductores mayores.
 Alemania Kraftfahrtbundesamt	15 años (nueva normativa UE)	—	No se reduce	—	Alemania no reduce el plazo por edad. La nueva directiva UE (2025) fija 15 años de vigencia estándar. Sin examen médico obligatorio por edad.
 Países Bajos RDW	10 años (hasta 75 años)	75 años	5 años	Cada 5 años con examen médico	Examen médico obligatorio a partir de los 75 años y cada 5 años desde esa edad.
 Finlandia Traficom	15 años (hasta 70 años)	70 años	5 años con revisión médica	—	Revisión médica obligatoria en la renovación desde los 70 años. Sin reducción brusca, pero se suman controles de aptitud física.
ASIA, OCEANÍA Y NORTEAMÉRICA					
 Japón Prefecturas	5 años (hasta 70 años)	70 años	3 años	—	Desde los 75: prueba cognitiva obligatoria adicional. Primer centro de renovación exclusivo para +70 años abierto en Saitama (2024).
 EE.UU. — Virginia DMV Virginia	8 años (hasta 75 años)	75 años	4 años	—	Renovación solo presencial. Antes el corte era a los 80; se adelantó a los 75. Examen de visión obligatorio.
 EE.UU. — California DMV California	5 años (todas las edades)	70 años (presencial)	5 años	—	No reduce el plazo. Desde los 70: renovación solo presencial + examen de visión obligatorio. Sin reducción de años.
 Canadá — Quebec SAAQ	5 años (hasta 75 años)	75 años	Examen de aptitud	80 → examen c/2 años	Examen médico y de visión a los 75 años. Desde los 80, revisión cada 2 años. Sin reducción fija del plazo de la licencia, pero controles frecuentes.
 Australia VicRoads / TMC (por estado)	10 años (hasta 70 años)	70–75 años (varía por estado)	Revisión médica	—	Sin sistema federal uniforme. En general se requiere revisión médica desde los 70–75 años según el estado. Sin reducción de plazo estricta a nivel nacional.
 Corea del Sur Police Agency	10 años (hasta 65 años)	65 años	5 años	75 → 3 años	A partir de los 65 la vigencia baja a 5 años. Desde los 75, a 3 años. Desde los 75 también se requiere examen cognitivo y prueba de manejo reactiva.
 China Ministerio de Transporte	6 años (hasta 60 años)	60 años	6 años con examen físico	70 → anual con examen · +70 no se emite si no aprueba	Desde los 60: revisión médica en cada renovación (c/6 años). Desde los 70: renovación anual. Los conductores +70 que no aprueben no pueden renovar.

Fuentes: Ministerios de Transporte y organismos oficiales de cada país (SENATRAM-Brasil, DGT-España, DVLA-RU, MTC-Perú, ANSV-Argentina, SUCIVE-Uruguay, DMV-EE.UU., SAAQ-Canadá, Police Agency-Corea, Traficom-Finlandia, RDW-Países Bajos, Ministerio de Transporte-China). Las normativas pueden variar según el tipo de licencia (particular vs. profesional) y la jurisdicción local. Elaborado con datos oficiales vigentes a 2025–2026.